



Polizeizentrum Bern Niederwangen

Informationsanlass Ortsvereine

Projektinformation vom 11. September 2024

Giovanni Tedesco
Gesamtprojektleiter PZB



Programm

1. Begrüssung
2. Aktueller Projektstand Polizeizentrum Bern (PZB)
3. Nächste Schritte
4. Projektstand Revitalisierung Stadtbach
5. Vom Bahnhof zum Polizeizentrum: Passerelle Niederwangen
6. Fragen / Diskussion



Aktueller Projektstand Polizeizentrum Bern (PZB)

Polizeizentrum Bern: Was geht?

Bauunterbruch:
Januar 2024 bis Juni 2024

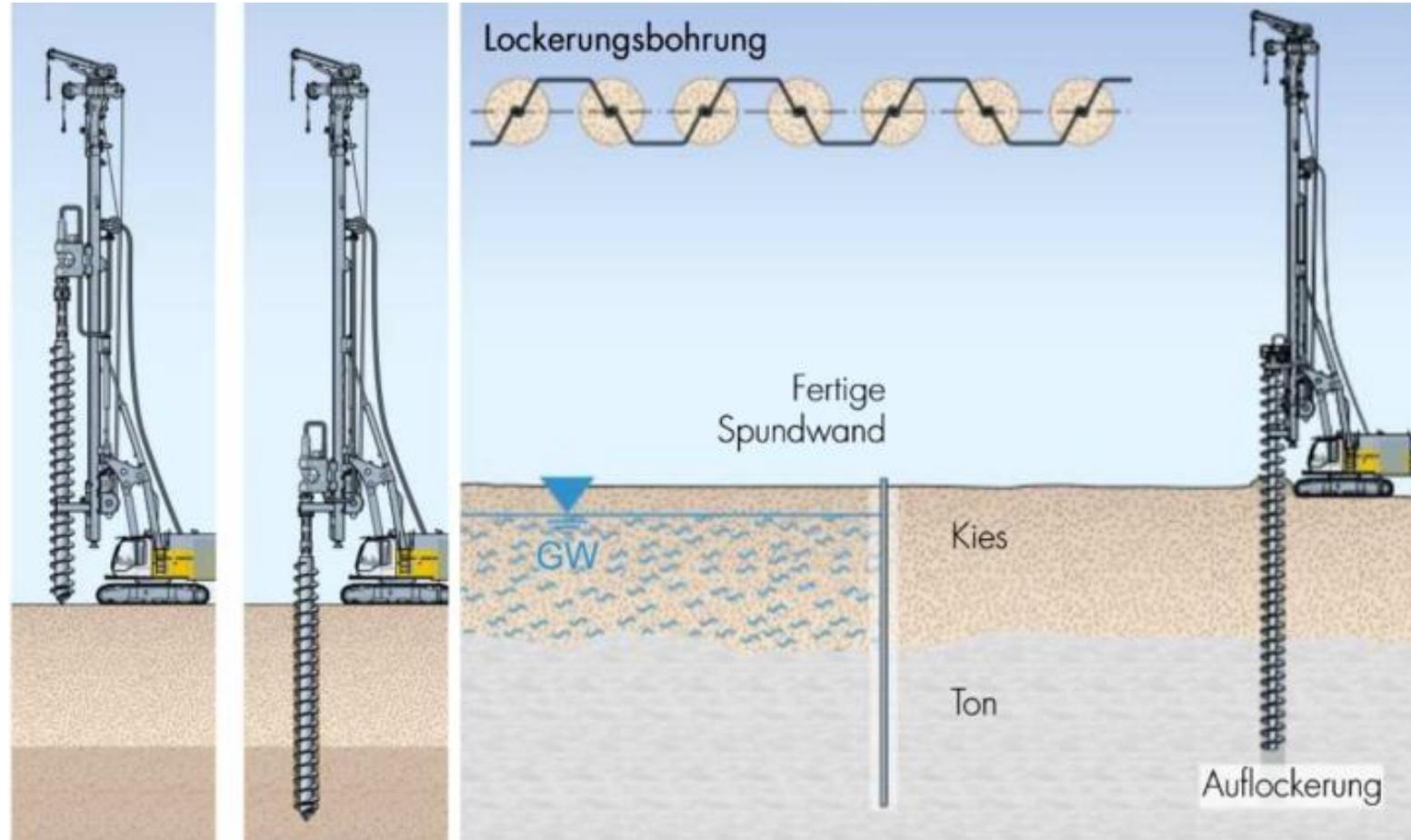


Steiniger Untergrund erfordert Zwischenschritt

- Austauschbohrungen nötig für Einbringen Spundwände
- geändertes Bauverfahren
- Bewilligung Baugrubensicherung (10. Juni 2024)

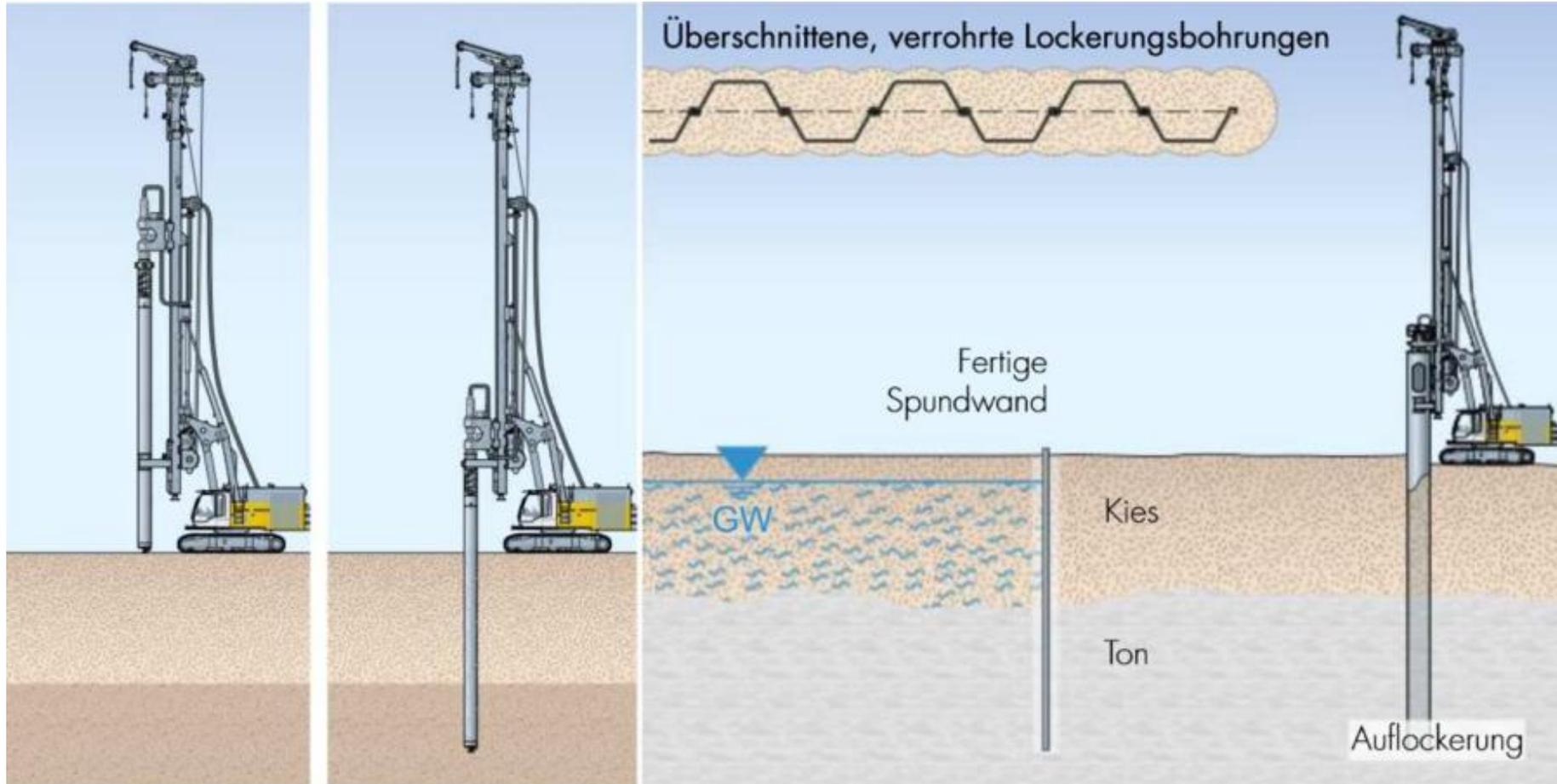


Ausgangslage – Baugrubensicherung genehmigt



Konzept Auflockerungsbohrungen

Neues Einbringkonzept – Baugesuch notwendig



Konzept Austauschbohrungen



Nächste Schritte

Aktuelle Arbeiten und nächste Schritte

Ende August

- Spundwände und Filterbrunnen

September bis Dezember

- Aushubarbeiten

Januar/Februar 2025

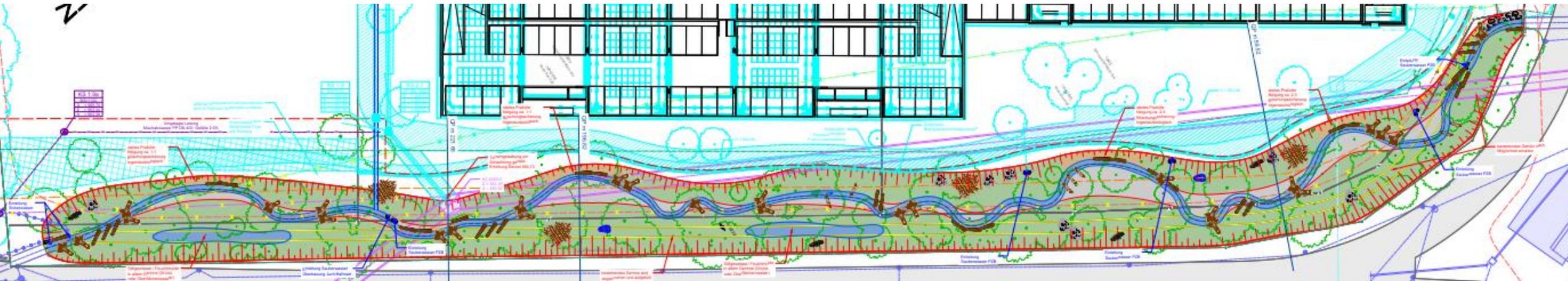
- Kanalisation
- Bodenplatte





Projektstand Revitalisierung Stadtbach

4. Revitalisierung Stadtbach



Vom Bahnhof zum Polizeizentrum: Passerelle Niederwangen

Köniz, 11. September 2024

Daniel Matti

Gemeinde Köniz, Leiter Abteilung Verkehr und Unterhalt

Wettbewerb

Aufgabe und Ziel

*"Im Bereich Bahnhof Niederwangen soll eine neue Überführung entstehen, die ein **Angebot für den Fussverkehr zwischen Bahnhof und dem Entwicklungsschwerpunkt «Juch-Hallmatt», insbesondere dem neuen Polizeizentrum, schafft.***

Die heutigen Fussverkehrsverbindungen sind unattraktiv, verursachen zum Gebiet «Juch-Hallmatt» lange Umwege und sind nicht für die zu erwartenden Personenströme geplant."

11.09.2024

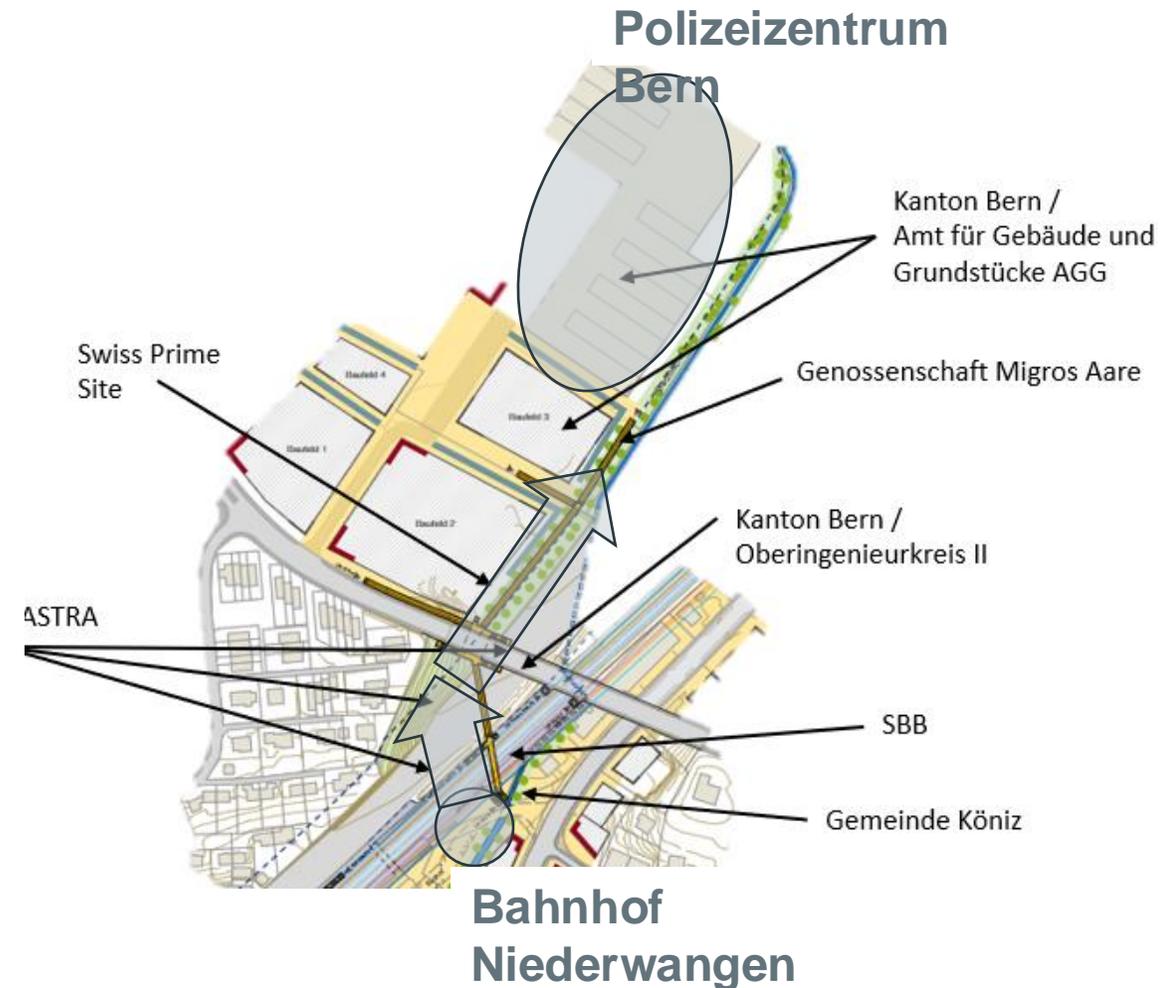


Anspruchsvolle Wettbewerbsaufgabe

Einstufiger, offener Projektwettbewerb
nach SIA 142 für Bauingenieurwesen, Architektur und
Landschaftsarchitektur

Auftraggeberin: Gemeinde Köniz
Investitionskosten: CHF 12 Mio. (BKP 1-9)

Ausschreibung SIMAP: 22.01.2024
Abschluss: August 2024



Siegerprojekt Green Screen Red Line

Verfasser

Bauingenieurswesen: Dr. Deuring+ Oehninger
AG, Winterthur (Bastian Leu, Federführung)

Architektur: lustig architekten eth, St.Gallen
(Sandro Lussmann, Gian-Carlo Tibolla),

Landschaftsarchitektur: parbat
Landschaftsarchitektur GmbH, St. Gallen (Martin
Inauen)

Lichtplanung: marc uebersax GmbH, St. Gallen
(Marc Uebersax).

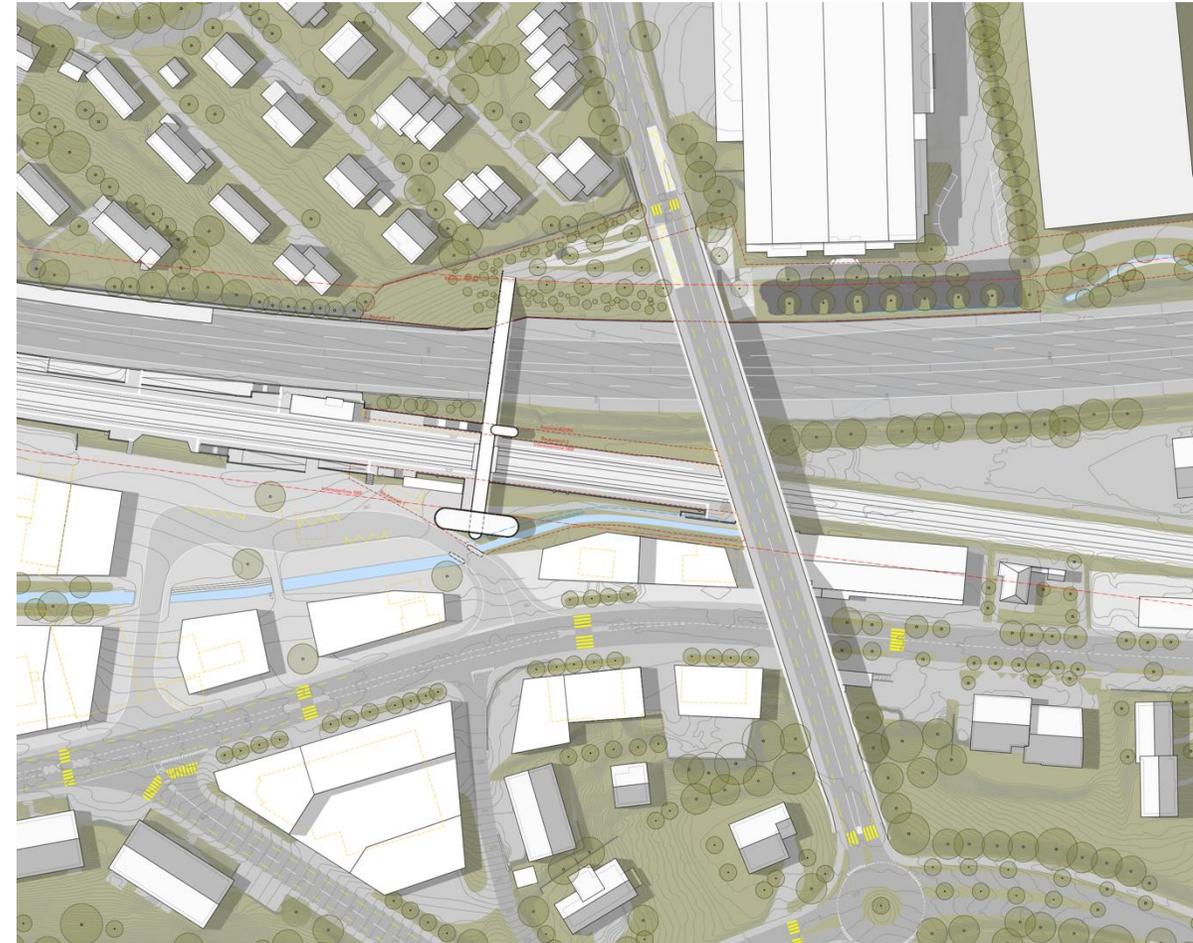


Siegerprojekt Green Screen Red Line

Linienführung

Kürzest mögliches Brückenwerk

Verpflichtung zur grösstmöglichen Rationalität



Siegerprojekt Green Screen Red Line

Zugang

Green Screen als Nordost-Zugang,
direkt zu/ab Perron



Siegerprojekt Green Screen Red Line

Zugang

Direkter Fussweg Passerelle – Polizeizentrum
bzw. Passerelle - Riedmoosbrücke/Bushaltestellen



Siegerprojekt Green Screen Red Line

Nachhaltigkeit

Verpflichtung zur grösstmöglichen Nachhaltigkeit

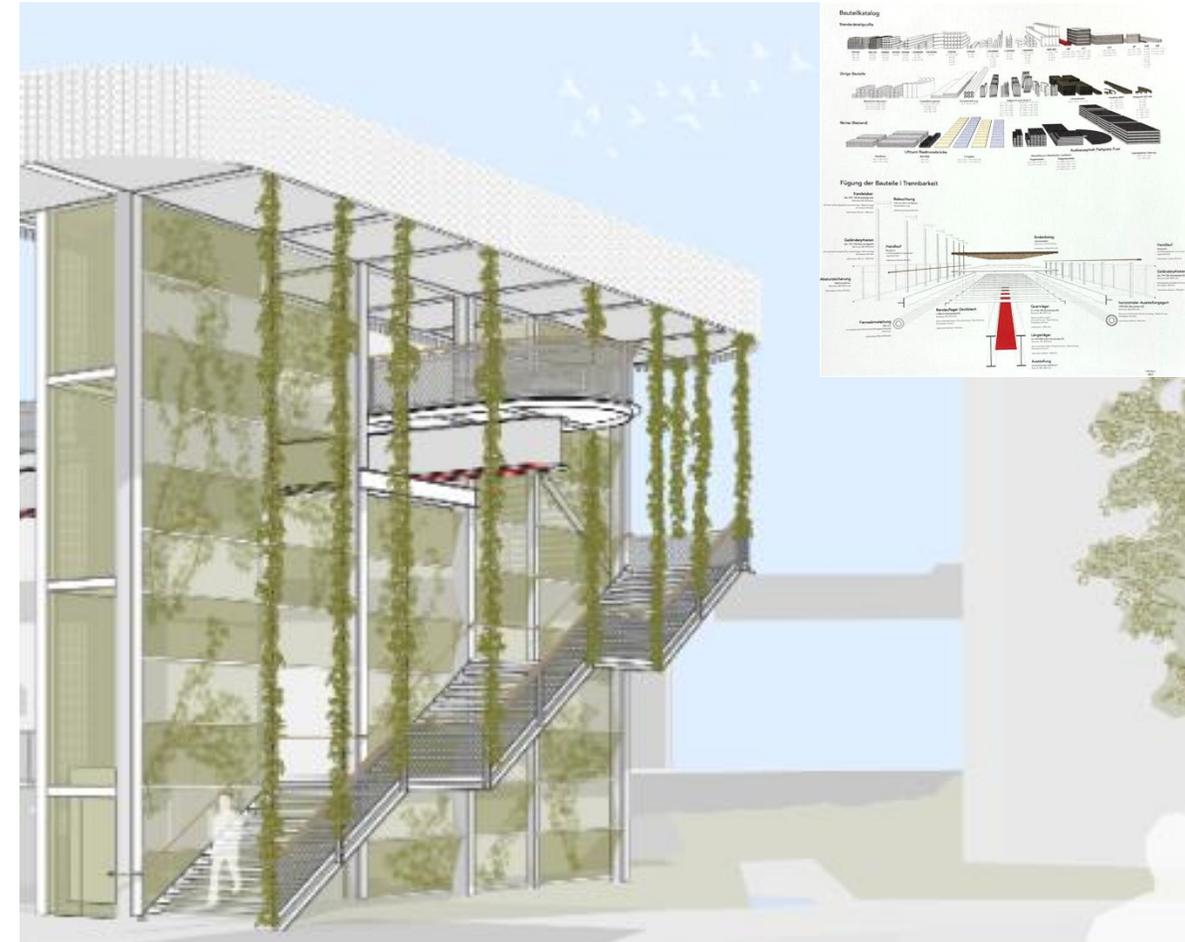
Bepflanzung "green screen"

Bauteilkatalog

Normelemente (Standardstahlprofile)

Wiederverwendung (ReUse Bestand)

Bodenbelag (Holz)

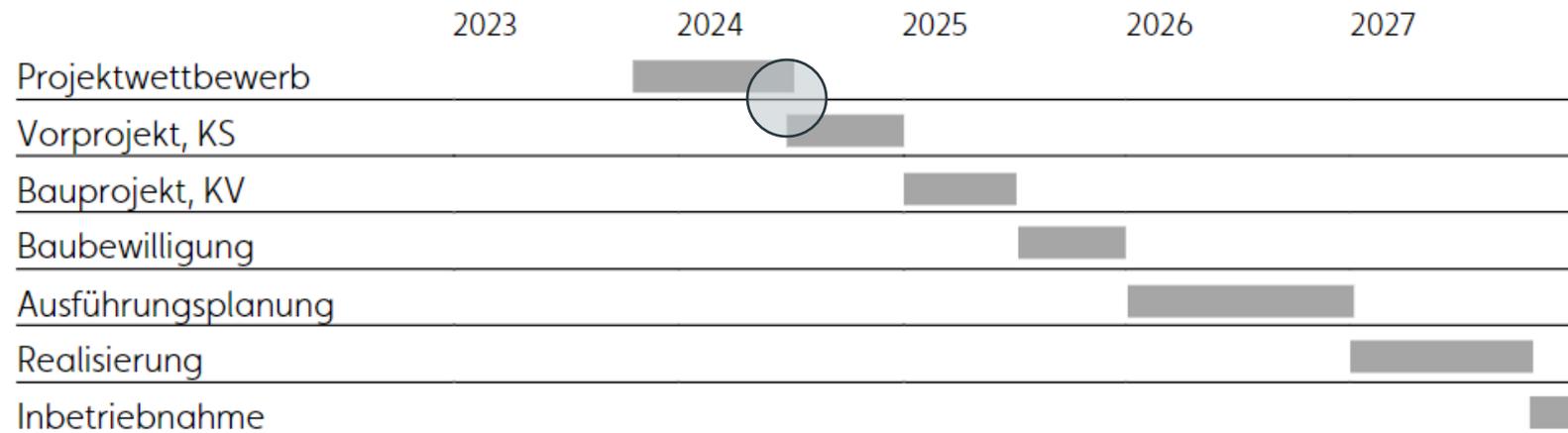


Weiteres Vorgehen

Grobterminplan

Milestones:

- Projektierungskredit (Parlament)
- Ausführungskredit (Volk)
- Ziel der Inbetriebnahme vor IBN PZB



Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Mehr Informationen auf der Website

www.koeniz.ch

Gemeinde Köniz

Daniel Matti, Leiter Abteilung Verkehr und Unterhalt

Direktion Planung und Verkehr / Gemeinderat Christian Burren

Landorfstrasse 1, 3098 Köniz

verkehr@koeniz.ch



Fragen



Apéro





Kontakt

Giovanni Tedesco
Gesamtprojektleiter PZB
giovanni.tedesco@be.ch
+41 31 633 34 42